

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について  
(3.3.32号須磨多聞線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.3.32号須磨多聞線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	
幹 線 街 路	3.3.32	須磨多聞線	神戸市 須磨区 天神町 5丁目	神戸市 垂水区 小東山 6丁目	神戸市 垂水区 つつじが丘 6丁目	約 m 7,030	地表式	4車線	m 27	山陽電鉄本線 と立体交差 自動車専用道 路と立体交差3 箇所 幹線街路垂水 妙法寺線と立 体交差 幹線街路と平 面交差5箇所
	車線の数の内訳		6車線			約 m 1,030				
			4車線			約 m 5,480				
			2車線			約 m 520				

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書

都市計画道路須磨多聞線は、須磨区天神町を起点とし、高倉台や多井畑を結び、垂水区小束山に至る主要幹線道路であり、西須磨地域においては、当路線の整備により、交通の適正な分散がはかられ、周辺道路の渋滞緩和や沿道環境の改善が期待される。

今回、須磨区天神町5丁目から須磨区離宮西町1丁目までの区間について、将来の交通需要の動向などを踏まえ、車線数を変更する。

### (参考) 路線の変更の概要

	路線名	位置づけ	変更概要	備考
1	須磨多聞線	主要幹線道路	対象区間(天神町5丁目～離宮西町1丁目)の車線数変更	・ 4車線→2車線