

神戸市無電柱化推進計画 第8期実施計画

神戸市無電柱化推進計画「5. 無電柱化推進の実施計画」に基づき、第8期実施計画を策定します。

<計画期間>

2021（令和3）年度から2025（令和7）年度までの5年間

<計画目標>

計画期間内に整備箇所の無電柱化工事に着手します。（無電柱化着手率100%）

<整備箇所>

路線名	工区名	整備延長	全体事業費*	備考
		(km)	(百万円)	
〈主〉長田楠日尾線	六甲	0.40	200	
〈主〉長田楠日尾線	王子	0.12	200	
〈主〉長田楠日尾線	熊内	2.60	1,300	
〈主〉長田楠日尾線	楠町	1.02	685	
〈主〉長田楠日尾線	福原	0.90	450	
〈主〉長田楠日尾線	下沢通	0.18	515	
〈主〉西出高松前池線	南駒栄	2.78	1,450	
〈1〉野田外浜線	外浜	1.04	750	
（都）須磨多聞線	西須磨	1.00	7,934	
〈他〉葺合南23号線		0.26	130	
〈他〉葺合南29号線		0.10	50	
〈1〉京橋線	京橋ランプ西	0.20	—	
（主）神戸明石線	御屋敷通	0.32	500	
（一）東灘芦屋線	深江南	2.40	1,200	
（都）山手幹線	灘	1.50	5,217	
（都）山手幹線	本山	1.34	6,566	
〈1〉商船学校線		2.00	1,000	
（国）428号	荒田	1.47	735	
〈主〉西出高松前池線	七宮	3.40	1,700	
〈主〉長田楠日尾線	五番町	0.20	100	
（主）神戸明石線	北町～西代	1.90	950	
〈1〉山手幹線	岡本	2.00	1,000	
（主）神戸明石線	南町	1.80	900	
（都）神戸三田線	唐櫃	1.00	600	
（都）高羽線		0.80	600	
〈他〉葺合南146号線		0.20	320	
（都）阪神沿北側線		3.20	2,100	
（都）鈴蘭台幹線	鈴蘭台駅北	1.10	550	
〈他〉阪急沿線		0.25	200	
合 計		35.48	37,902	

※全体事業費は道路管理者負担分を記載。また、計画期間外を含む。