

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	北（広陵町 1 丁目他）配水管取替工事
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>（配水管布設延長）</p> <p>φ 50－173.1m, φ 75－38.3m, φ 100－62.2m, φ 150－102.2m, φ 200－5.9m, φ 300－567.4m, φ 300A－49.8m</p> <p>（配水管撤去延長）</p> <p>φ 50(HIVP)－91.3m, φ 75－2.2m, φ 100－22.2m, φ 150－66.2m, φ 200－512.9m, φ 300－24.6m φ 200A－33.8m</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>① 仮配水管の口径変更及び管路遮断弁の追加について</p> <p>仮配水管の布設について現地の水運用と消防水利を考慮し再検討した結果、一部区間で口径が φ 150 に変更となる。また取替路線周辺の水運用を考慮した結果、管路遮断弁 φ 200・φ 300 が追加となる。（増）</p> <p>② 管布設工の変更について</p> <p>現地状況、工事の施工手順及び、維持管理上の有効性などを考慮したうえで、当初計画について再検討した結果、布設位置・口径及び、属具の設置位置・数量が変更となる。また、それに伴い管継手工などの管工が変更となる。（増）</p> <p>③ 舗装復旧号工・復旧面積の変更について</p> <p>舗装復旧に際して、道路管理者である北建設事務所と復旧号工・復旧範囲について事前立会を行った結果、復旧号工及び、復旧範囲が変更となる。（増）</p> <p>④ 舗装復旧の夜間施工について</p> <p>国道 428 号線やきもち地蔵前交差点から神戸電鉄山の街駅までの路線について、当該路線を運行する阪急バスと協議した結果、昼間施工では対向車との離合が困難であるため運行終了後の夜間施工となる。（増）</p> <p>⑤ 交通規制車の追加について</p> <p>国道 428 号線付近の夜間施工時の交通規制について、所轄警察署と協議した結果、交通規制車の配置が追加となる。（増）</p> <p>⑥ 交通誘導警備員の人数変更について</p> <p>交通誘導警備員について、所轄警察署と警備員の配置位置等を協議した結果、人数が変更となる。（増）</p>	